

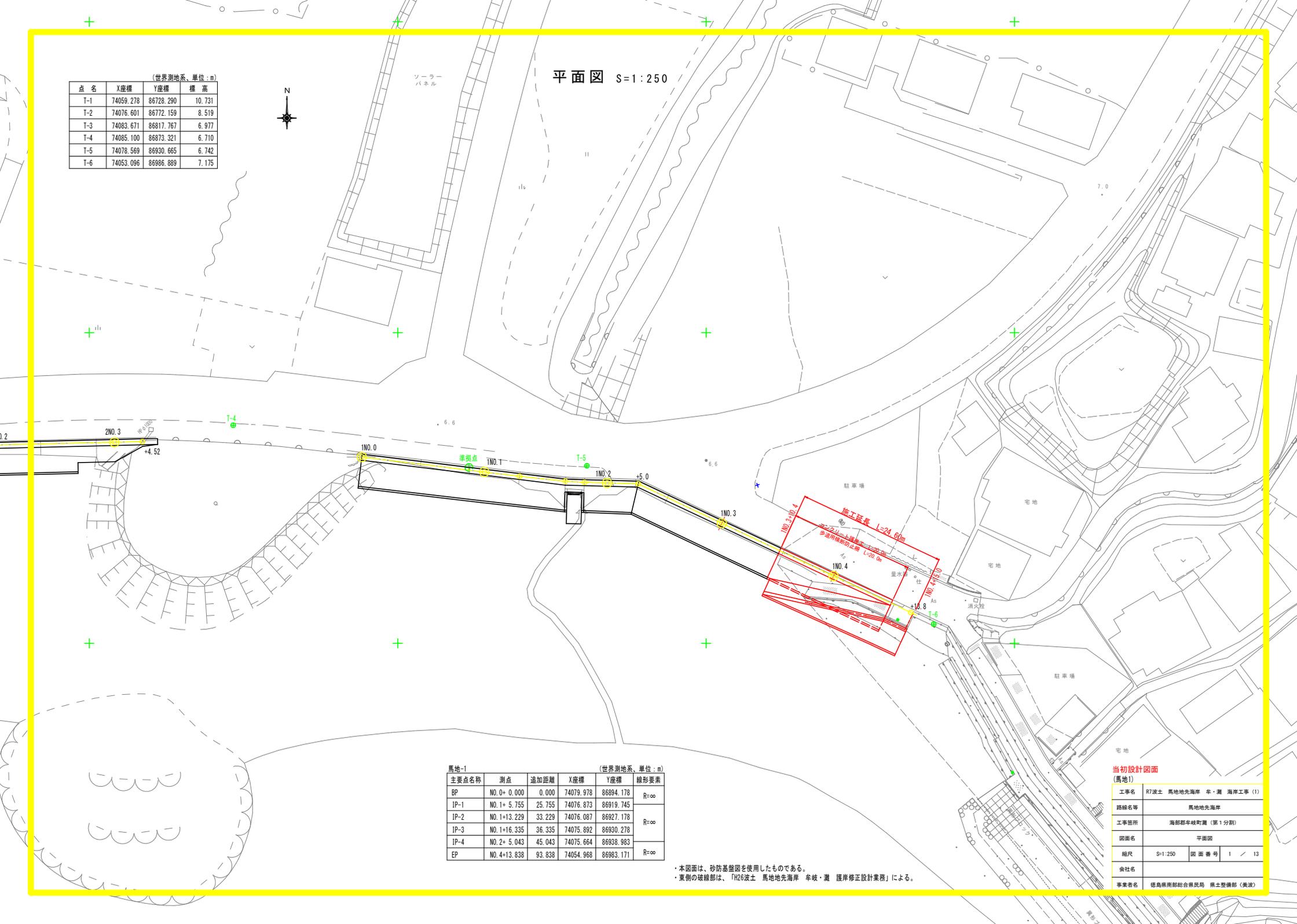
平面図 S=1:250

(世界測地系、単位:m)

点名	X座標	Y座標	標高
T-1	74059.278	86728.290	10.731
T-2	74076.601	86772.159	8.519
T-3	74083.671	86817.767	6.977
T-4	74085.100	86873.321	6.710
T-5	74078.569	86930.665	6.742
T-6	74053.096	86986.889	7.175



ソーラー
パネル



馬地-1 (世界測地系、単位:m)

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	線形要素
BP	NO.0+0.000	0.000	74079.978	86894.178	R=∞
IP-1	NO.1+5.755	25.755	74076.873	86919.745	
IP-2	NO.1+13.229	33.229	74076.087	86927.178	R=∞
IP-3	NO.1+16.335	36.335	74075.892	86930.278	
IP-4	NO.2+5.043	45.043	74075.664	86938.983	R=∞
EP	NO.4+13.838	93.838	74054.968	86983.171	

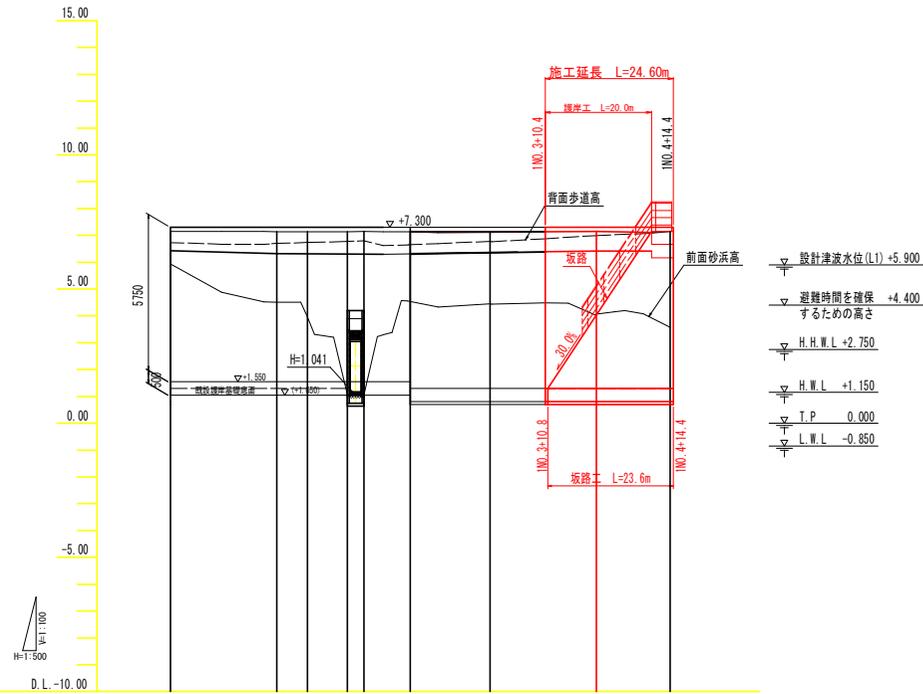
・本図面は、砂防基礎図を使用したものである。
 ・東側の破線部は、「H26波土 馬地地先海岸 牟岐・灘 護岸修正設計業務」による。

当初設計図面
(馬地1)

工事名称	R7波土 馬地地先海岸 牟岐・灘 海岸工事 (1)
路線名称	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡牟岐町灘 (第1分割)
図面名称	平面図
縮尺	S=1:250 図面番号 1 / 13
会社名称	
事業者名称	徳島県南部総合県民局 県土整備部 (美波)

縦断図 HS=1:500
VS=1:100

(馬地1)



計画天端勾配	LEVEL L=94.40m	
計画基礎勾配	LEVEL L=33.23m	LEVEL L=58.07m
計画天端高	7.300	7.300
計画基礎高	1.300	1.300
地盤高	7.151	7.149
追加距離	0.000	0.000
単距離	0.000	0.000
測点	1M0.0	1M0.4
曲線		

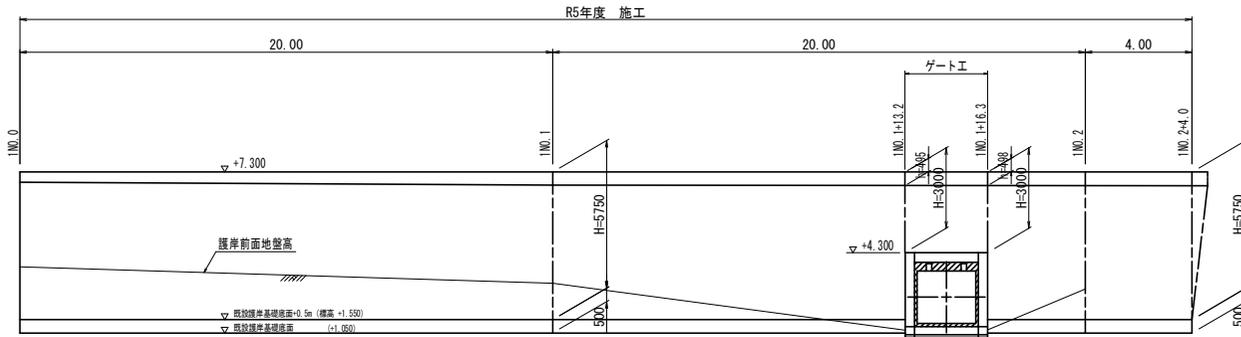
当初設計図面

工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・瀬 海岸工事 (1)		
路線名等	馬地地先海岸		
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分瀬)		
図面名	縦断図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 (美波)		

展開図 S:1:100

(馬鹿地)1

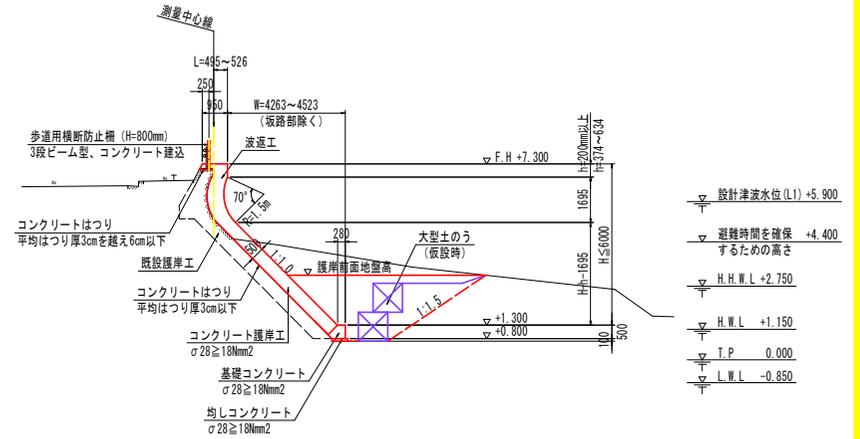
正面図



D.L. -5.000

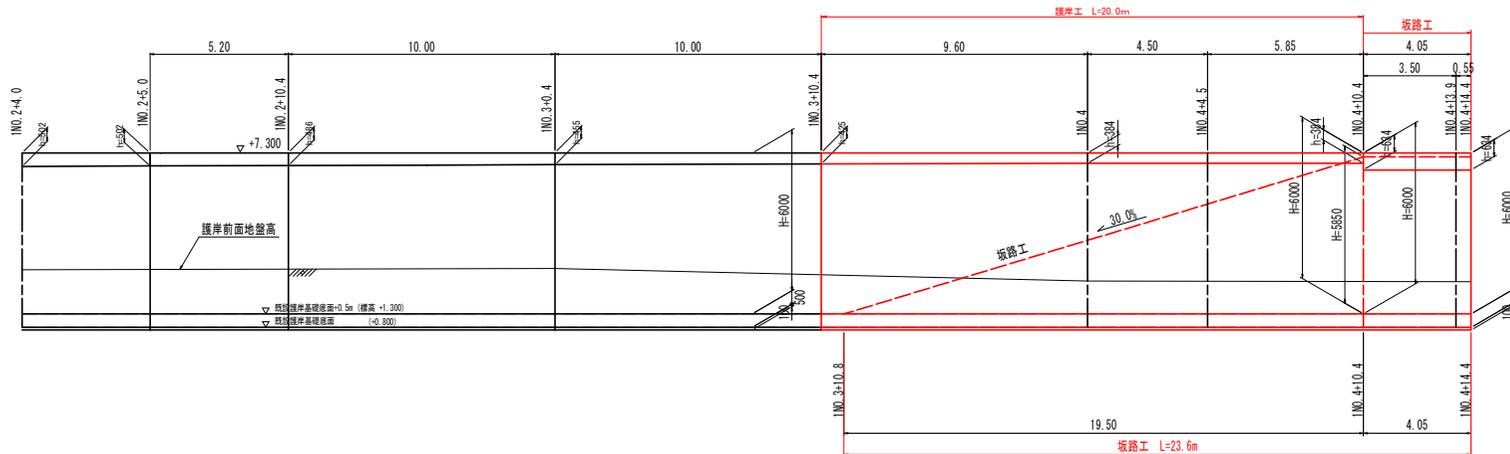
断面図

1NO.1 付近



D.L. -5.000

正面図



D.L. -5.000

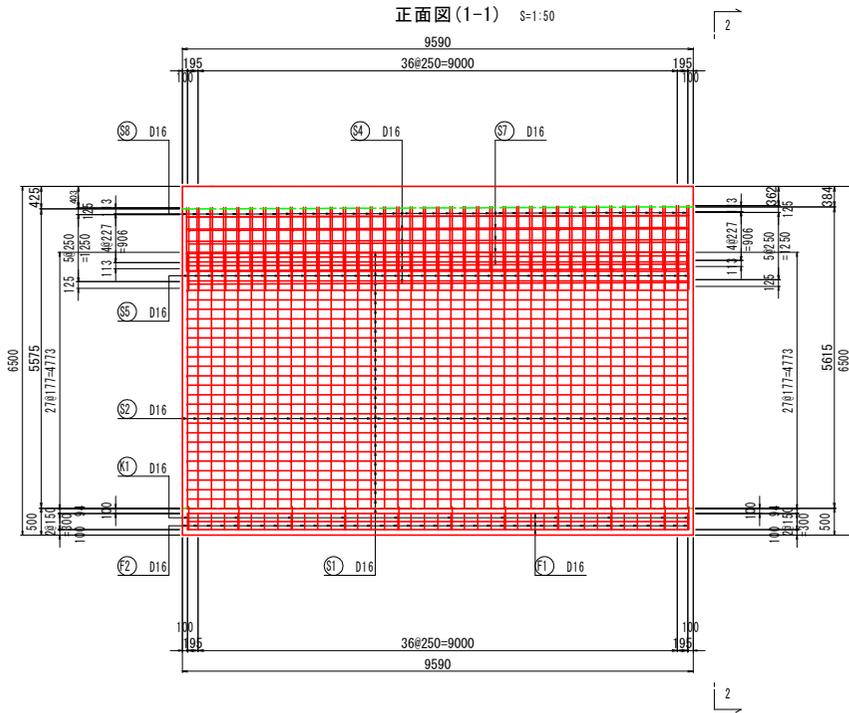
※坂路工は、構造図(その1)を参照のこと。

当初設計図面
(馬鹿地)

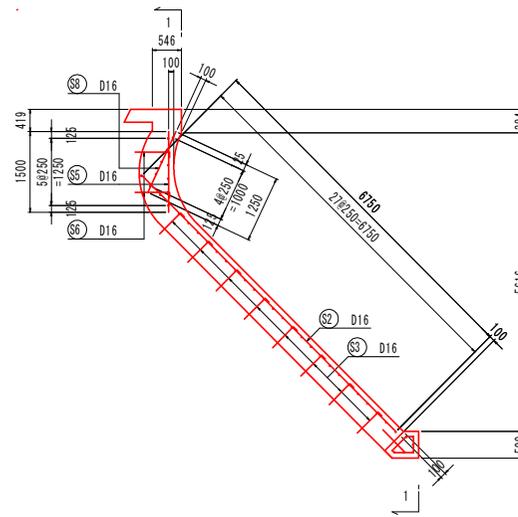
工事名	R7波土 馬鹿地先海岸 車・瀬 海岸工事 (1)		
路線名等	馬鹿地先海岸		
工事箇所	海部郡牟岐町瀬 (第1分筋)		
図面名	展開図		
縮尺	S:1:100	図面番号	6 / 13
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 (美波)		

Hブロック配筋図

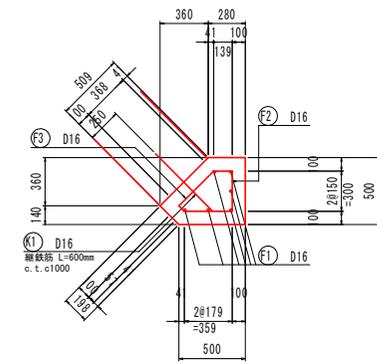
(馬地1)



断面図(2-2) S=1:50



基礎コンクリート詳細図 S=1:20



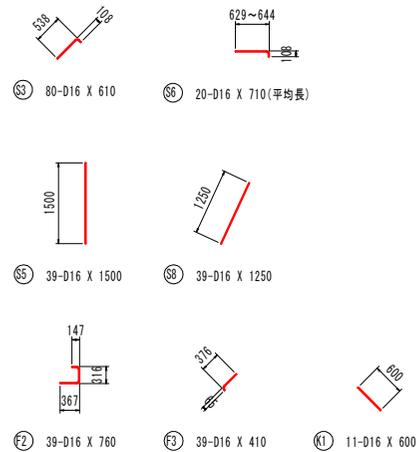
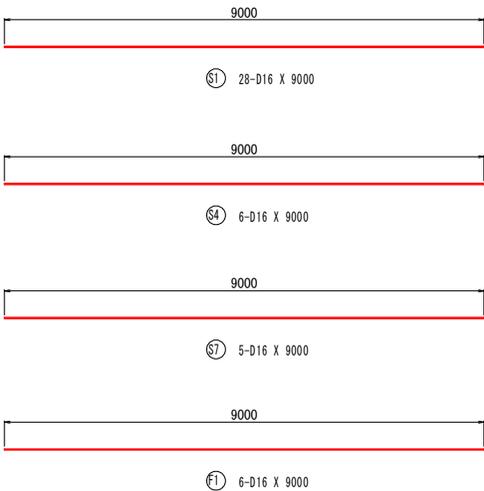
マーク図

コンクリート標準工 L=90.4m

坂路工

種別	Aブロック	Bブロック	Cブロック	Dブロック	Eブロック	Fブロック	Gブロック	Hブロック	Iブロック	Jブロック
数量	9995	9990	9990	9990	9990	9990	9990	9590	4490	5840
高さ	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
位置	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D16	9000	28	1.56	14.04	393	—
S2	D16	6750	39	1.56	10.53	411	∠
S3	D16	610	80	1.56	0.95	76	∠
S4	D16	9000	6	1.56	14.04	84	—
S5	D16	1500	39	1.56	2.34	91	∠
S6	D16	710	20	1.56	1.11	22	∠ (平均長)
S7	D16	9000	5	1.56	14.04	70	—
S8	D16	1250	39	1.56	1.95	76	/
1223							
F1	D16	9000	6	1.56	14.04	84	—
F2	D16	760	39	1.56	1.19	46	∠
F3	D16	410	39	1.56	0.64	25	∠
155							
K1	D16	600	11	1.56	0.94	10	∠
10							
合計 D16				1388	kg		
総質量				1388	kg	(SD345)	

当初設計図面

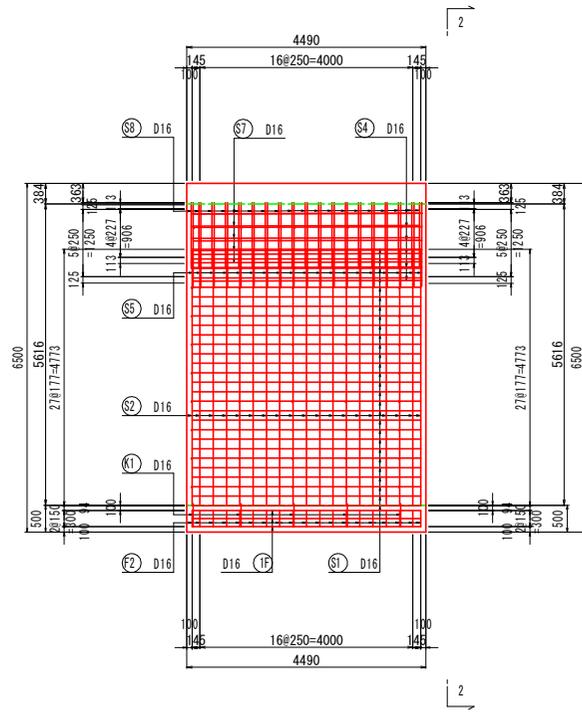
工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・漕 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分筋)
図面名	Hブロック配筋図
縮尺	図示 図面番号 7 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局 県土整備部 (兼設)

参照事項: 図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説111コンクリート橋 コンクリート部材編 (平成29年11月)による。

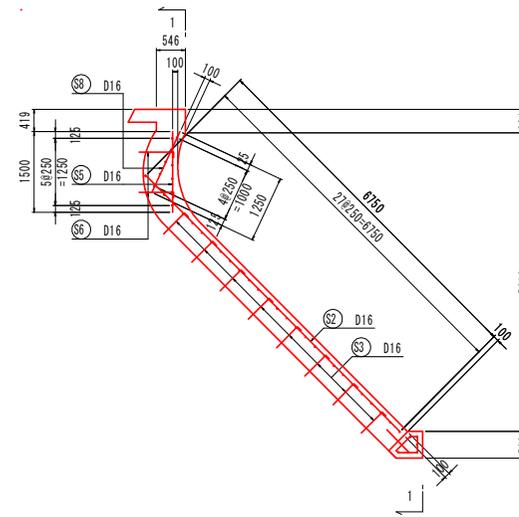
Iブロック配筋図

(馬地1)

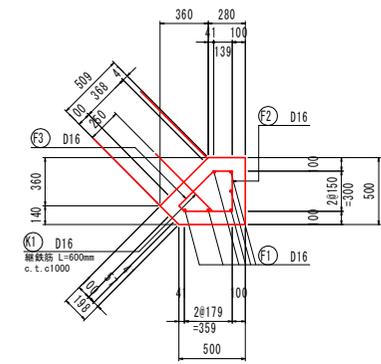
正面図(1-1) S=1:50



断面図(2-2) S=1:50



基礎コンクリート詳細図 S=1:20



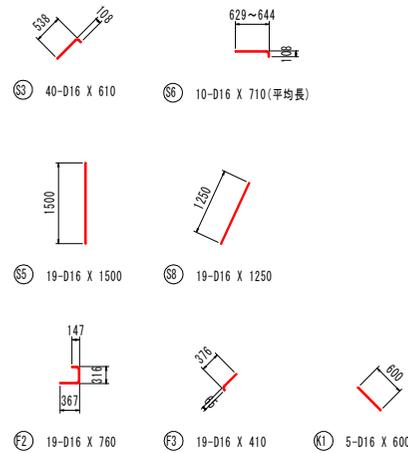
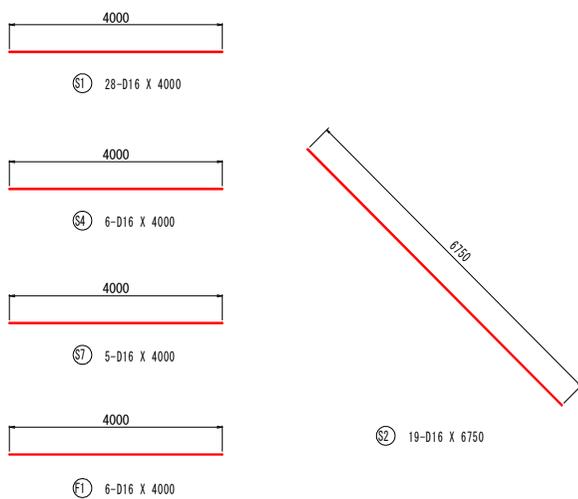
マーク図

コンクリート標準化 L=90.4m

坂路工

種別	Aブロック	Bブロック	Cブロック	Dブロック	Eブロック	Fブロック	Gブロック	Hブロック	Iブロック	Jブロック
数量	9995	9990	9990	9990	5190	9990	9990	9590	4490	5840
高さ	-10.00	10.00	-10.00	10.00	10.00	-10.00	10.00	-10.00	10.00	-10.00

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D16	4000	28	1.56	6.24	175	—
S2	D16	6750	19	1.56	10.53	200	—
S3	D16	610	40	1.56	0.95	38	—
S4	D16	4000	6	1.56	6.24	37	—
S5	D16	1500	19	1.56	2.34	44	—
S6	D16	710	10	1.56	1.11	11	(平均長)
S7	D16	4000	5	1.56	6.24	31	—
S8	D16	1250	19	1.56	1.95	37	/
573							
F1	D16	4000	6	1.56	6.24	37	—
F2	D16	760	19	1.56	1.19	23	—
F3	D16	410	19	1.56	0.64	12	—
72							
K1	D16	600	5	1.56	0.94	5	—
5							
合計 D16				650 kg			
総質量				650 kg (SD345)			

当初設計図面

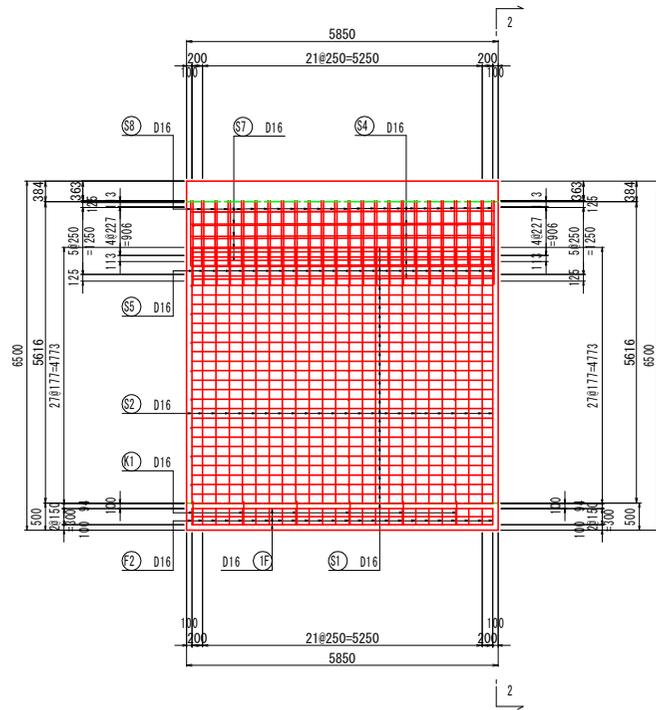
工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・漕 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分瀬)
図面名	Iブロック配筋図
縮尺	図示 図面番号 8 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合振興局 農土整備部 (兼設)

参照事項 図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説I11コンクリート橋 コンクリート部材編(平成29年11月)による。

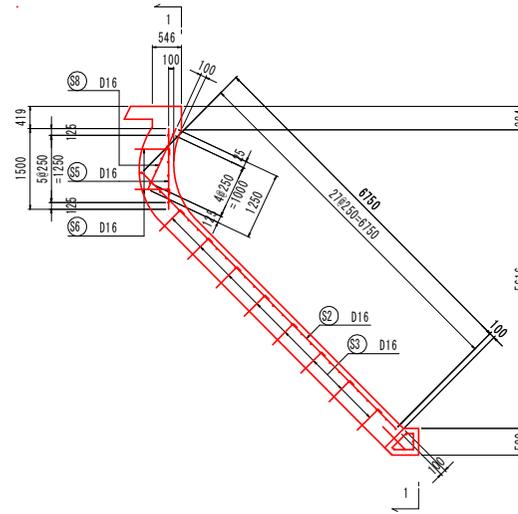
Jブロック配筋図

(馬地1)

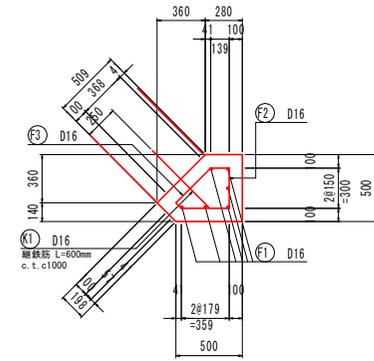
正面図(1-1) S=1:50



断面図(2-2) S=1:50



基礎コンクリート詳細図 S=1:20



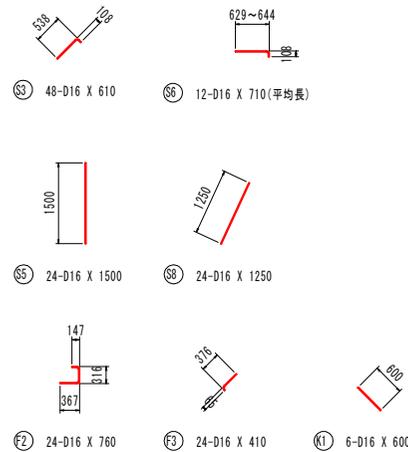
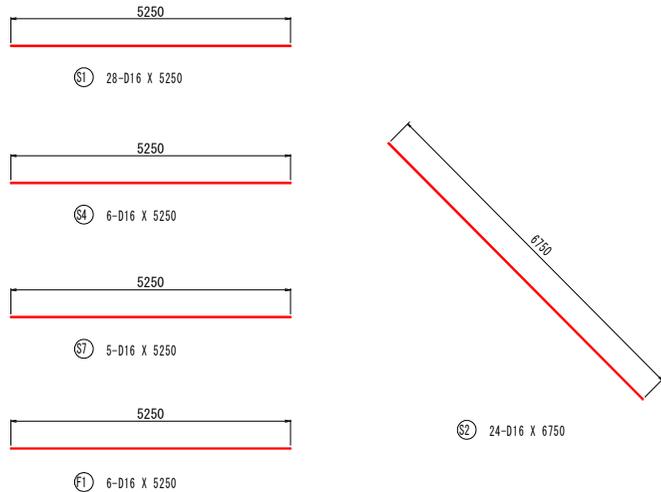
マーク図

コンクリート標準工 L=90.4m

坂路工

種別	Aブロック	Bブロック	Cブロック	Dブロック	Eブロック	Fブロック	Gブロック	Hブロック	Iブロック	Jブロック
数量	9995	9990	9990	9990	5190	9990	9990	9590	4490	5840
高さ	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D16	5250	28	1.56	8.19	229	—
S2	D16	6750	24	1.56	10.53	253	∠
S3	D16	610	48	1.56	0.95	46	∠
S4	D16	5250	6	1.56	8.19	49	—
S5	D16	1500	24	1.56	2.34	56	∠
S6	D16	710	12	1.56	1.11	13	(平均長)
S7	D16	5250	5	1.56	8.19	41	—
S8	D16	1250	24	1.56	1.95	47	/
734							
F1	D16	5250	6	1.56	8.19	49	—
F2	D16	760	24	1.56	1.19	29	∠
F3	D16	410	24	1.56	0.64	15	/
93							
K1	D16	600	6	1.56	0.94	6	∠
6							
合計 D16				833	kg		
総質量				833	kg	(SD345)	

当初設計図面

(馬地1)

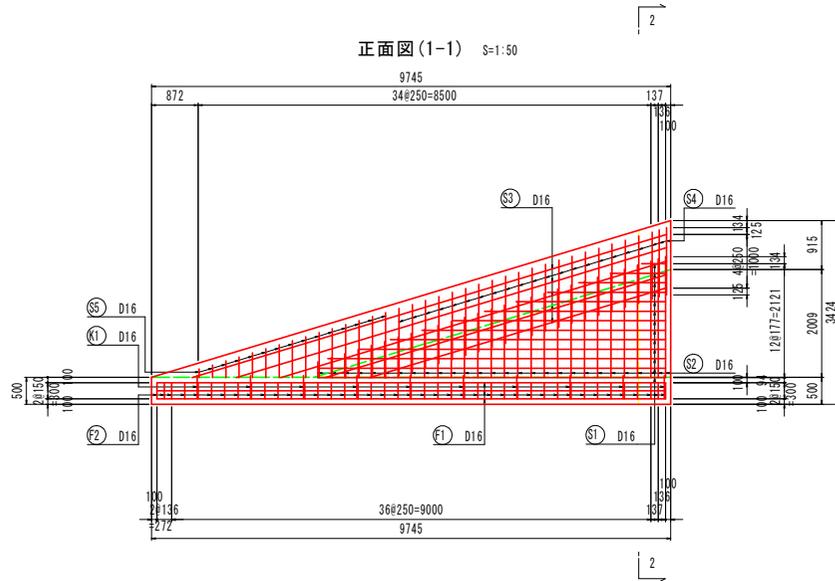
工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・瀬 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分瀬)
図面名	Jブロック配筋図
縮尺	図示 図面番号 9 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合振興局 県土整備部 (兼設)

参照事項: 図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説I11コンクリート橋 コンクリート部材編(平成29年11月)による。

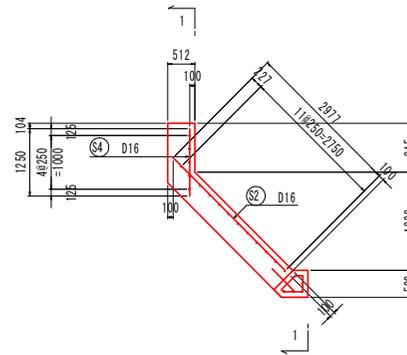
坂路工Aブロック配筋図

(馬地1)

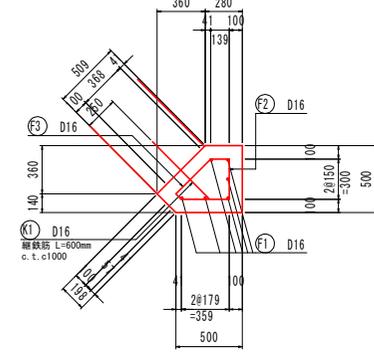
正面図(1-1) S=1:50



断面図(2-2) S=1:50

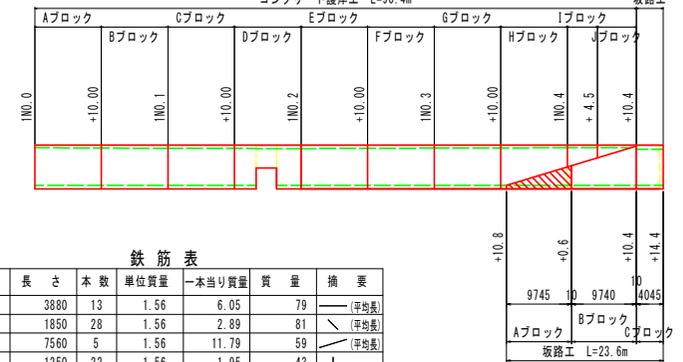


基礎コンクリート詳細図 S=1:20

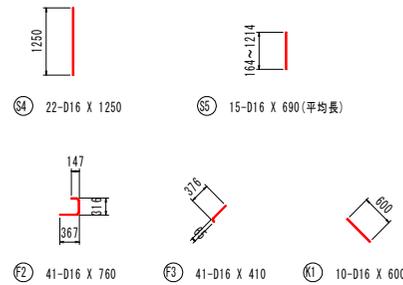
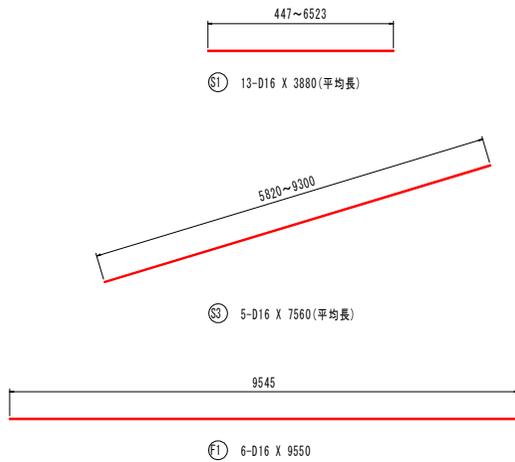


マーク図

コンクリート橋梁工 L=90.4m



鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D16	3880	13	1.56	6.05	79	— (平均長)
S2	D16	1850	28	1.56	2.89	81	— (平均長)
S3	D16	7560	5	1.56	11.79	59	— (平均長)
S4	D16	1250	22	1.56	1.95	43	—
S5	D16	690	15	1.56	1.08	16	— (平均長)
278							
F1	D16	9550	6	1.56	14.90	89	—
F2	D16	760	41	1.56	1.19	49	—
F3	D16	410	41	1.56	0.64	26	—
164							
K1	D16	600	10	1.56	0.94	9	—
9							
合計 D16				451 kg			
総質量				451 kg (SD345)			

当初設計図面 (馬地1)

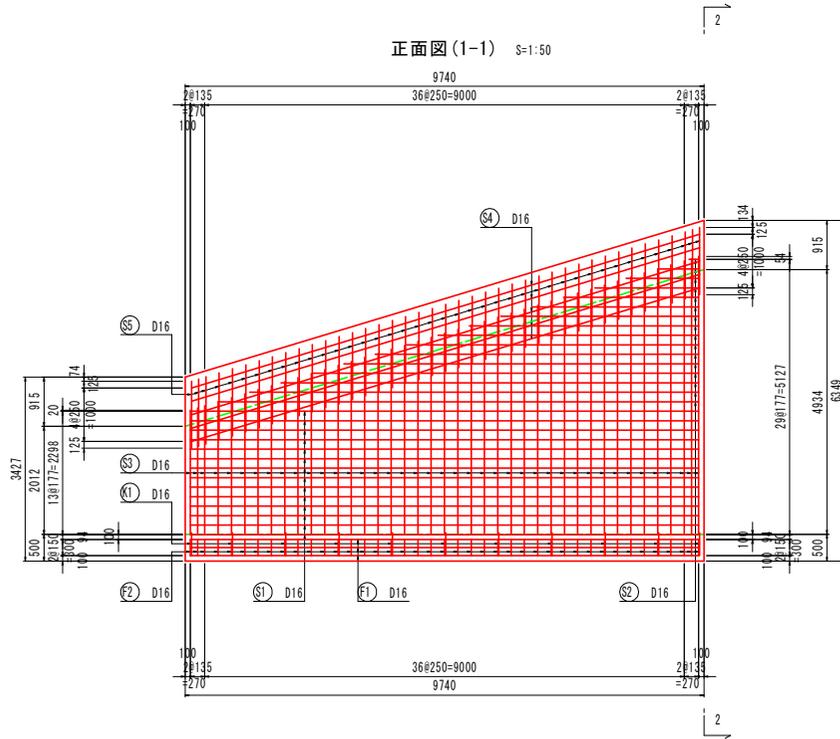
工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・漕 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分瀬)
図面名	坂路工Aブロック配筋図
縮尺	図示 図面番号 10 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合民営 県土整備部 (兼設)

参照事項: 図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説111コンクリート橋 コンクリート部材編(平成29年11月)による。

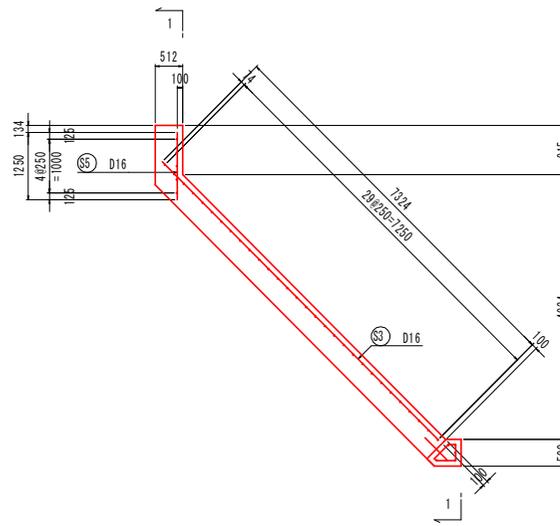
坂路工Bブロック配筋図

(馬地1)

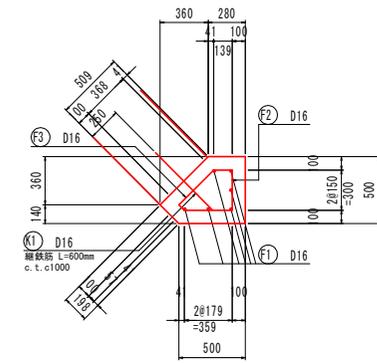
正面図(1-1) S=1:50



断面図(2-2) S=1:50

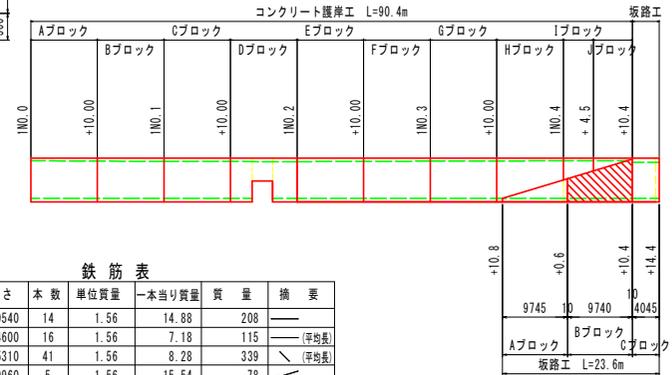


基礎コンクリート詳細図 S=1:20

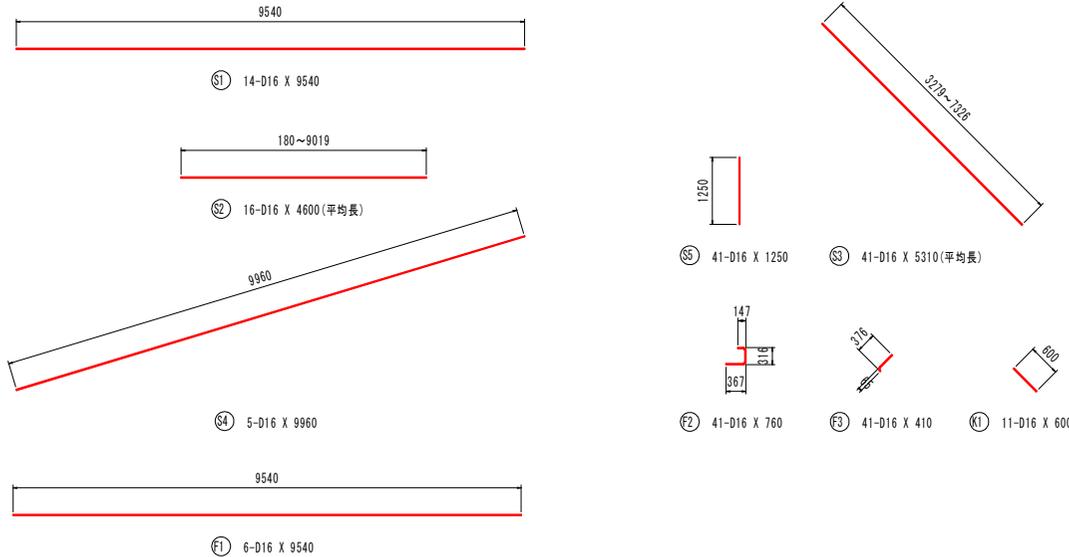


マーク図

コンクリート標準工 L=90.4m



鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D16	9540	14	1.56	14.88	208	—
S2	D16	4600	16	1.56	7.18	115	— (平均長)
S3	D16	5310	41	1.56	8.28	339	— (平均長)
S4	D16	9960	5	1.56	15.54	78	—
S5	D16	1250	41	1.56	1.95	80	
							820
F1	D16	9540	6	1.56	14.88	89	—
F2	D16	760	41	1.56	1.19	49	—
F3	D16	410	41	1.56	0.64	26	—
							164
K1	D16	600	11	1.56	0.94	10	—
							10
合計 D16				994	kg		
総質量				994	kg	(SD345)	

参照事項: 図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説111コンクリート橋 コンクリート部材編(平成29年11月)による。

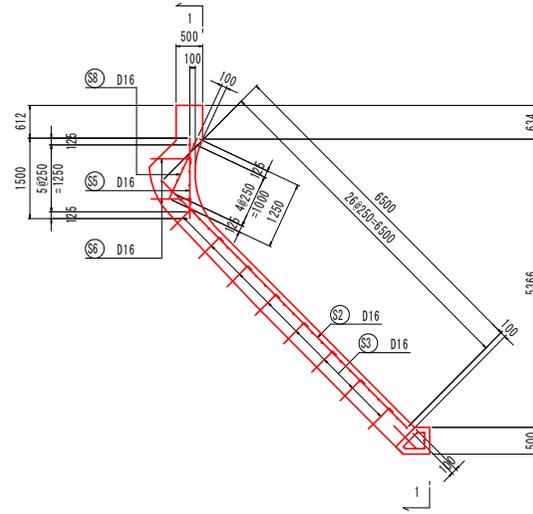
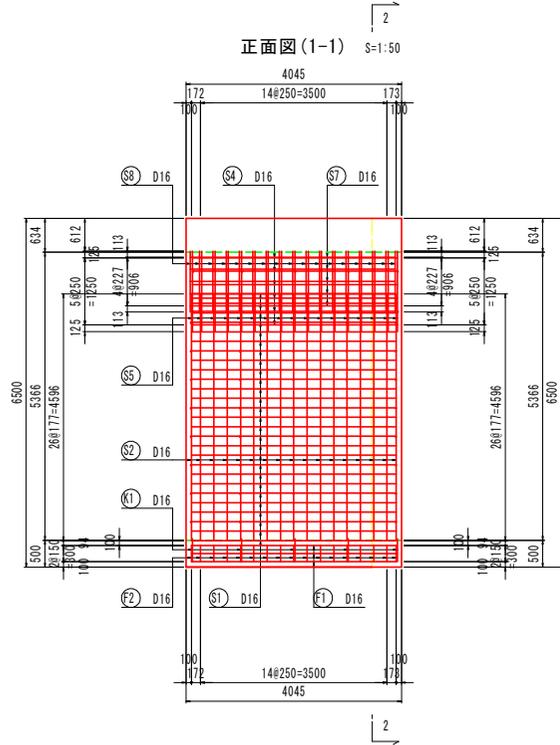
当初設計図面 (馬地1)

工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・瀬 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分節)
図面名	坂路工Bブロック配筋図
縮尺	図示 図面番号 11 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南総合県民局 県土整備部 (美波)

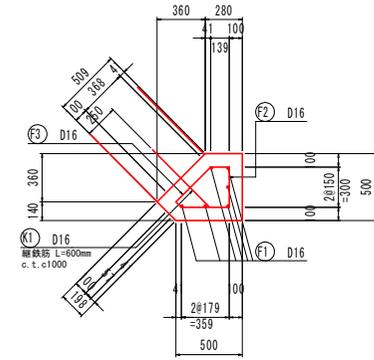
坂路工Cブロック配筋図

(馬地1)

断面図(2-2) S=1:50

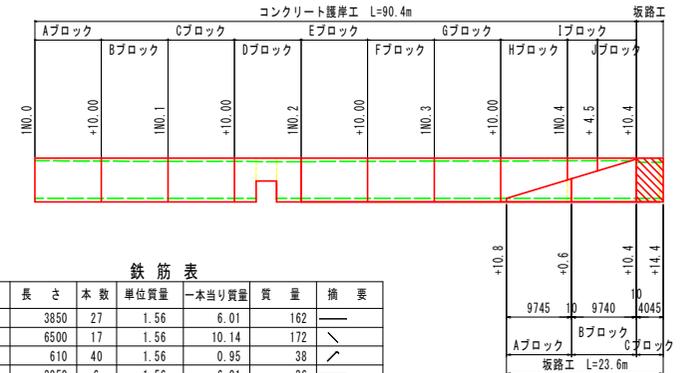


基礎コンクリート詳細図 S=1:20

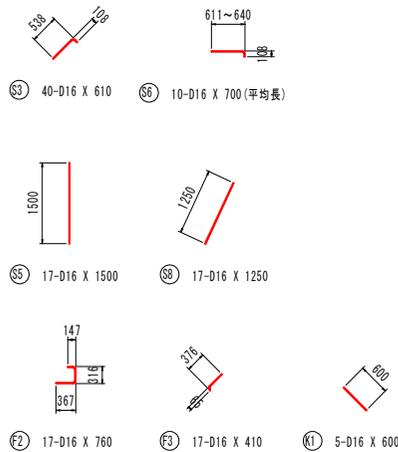
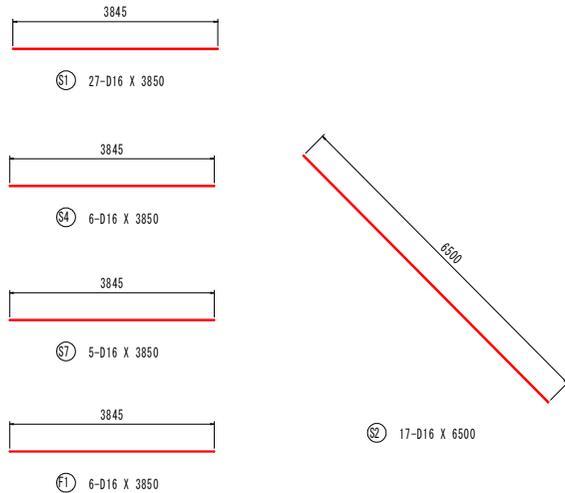


マーク図

コンクリート標準工 L=90.4m



鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D16	3850	27	1.56	6.01	162	—
S2	D16	6500	17	1.56	10.14	172	—
S3	D16	610	40	1.56	0.95	38	—
S4	D16	3850	6	1.56	6.01	36	—
S5	D16	1500	17	1.56	2.34	40	—
S6	D16	700	10	1.56	1.09	11	(平均長)
S7	D16	3850	5	1.56	6.01	30	—
S8	D16	1250	17	1.56	1.95	33	/
522							
F1	D16	3850	6	1.56	6.01	36	—
F2	D16	760	17	1.56	1.19	20	—
F3	D16	410	17	1.56	0.64	11	/
67							
K1	D16	600	5	1.56	0.94	5	—
5							
合計 D16				594 kg			
総質量				594 kg (SD345)			

参照事項: 図中に曲げ半径表示のない鉄筋の最小曲げ半径は、道路標示方書 同解説111コンクリート橋 コンクリート部材編(平成29年11月)による。

当初設計図面

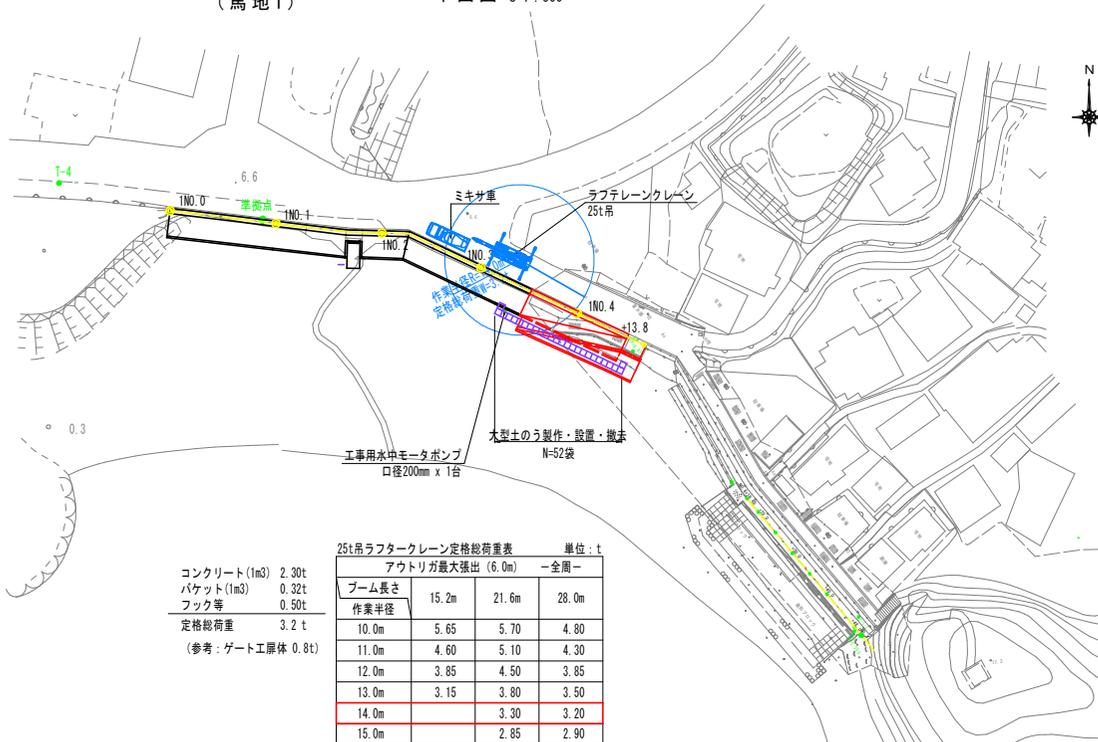
(馬地1)

工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・瀬 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡年城町瀬 (第1分割)
図面名	坂路工Cブロック配筋図
縮尺	図示 図面番号 12 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合振興局 県土整備部 (美波)

仮設図

(馬地1)

平面図 S=1:500



25t吊ラフターレーン定格総荷重表 単位: t

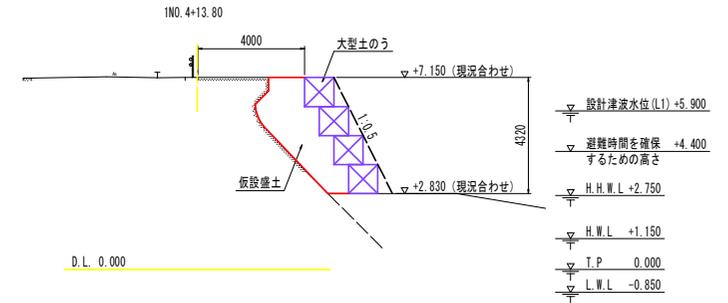
アウトリガ最大張出 (6.0m) 一全周一

ブーム長さ	15.2m	21.6m	28.0m
作業半径			
10.0m	5.65	5.70	4.80
11.0m	4.60	5.10	4.30
12.0m	3.85	4.50	3.85
13.0m	3.15	3.80	3.50
14.0m	3.30	3.20	
15.0m	2.85	2.90	

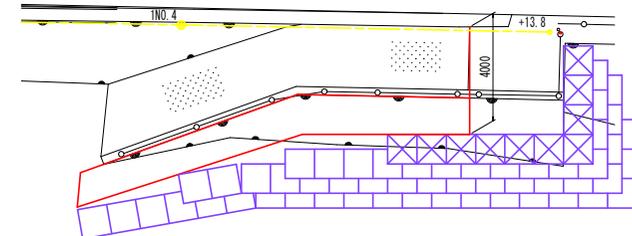
コンクリート (1m3) 2.30t
バケット (1m3) 0.32t
フック等 0.50t
定格総荷重 3.2 t
(参考: ゲート工扉体 0.8t)

進入路詳細図 S=1:100

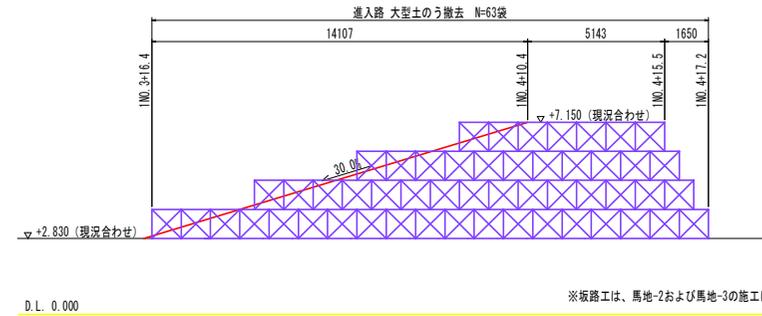
横断面



平面図



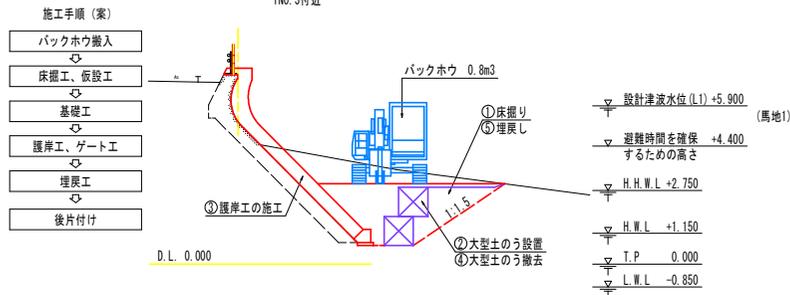
縦断面



※板設工は、馬地-2および馬地-3の施工にも使用する。

横断面 S=1:100

1NO.3付近



※ラフターレーンの作業半径は、定格総荷重に応じて適宜対応のこと。
※架空線について十分注意をほらうこと。
※クレーン作業時の風速について、安全面に配慮すること。
強風 10分間の平均風速が10m/s以上
その他、悪天候時による作業規制について確認のこと。

当初設計図面 (馬地1)

工事名	R7波土 馬地地先海岸 車・渡 海岸工事 (1)
路線名等	馬地地先海岸
工事箇所	海部郡牟婁町瀬 (第1分瀬)
図面名	仮設工詳細図
縮尺	図示 図面番号 13 / 13
会社名	
事業者名	徳島県南部総合振興局 県土整備部 (兼設)